



### INSTALACIONES

- ✓ Aparcamiento para vehículos y remolques suficiente para las necesidades de la flota, entrenadores, jueces, etc.
- ✓ Varadero suficiente para la flota, con mangueras y tomas de luz accesibles y lógicas.
- ✓ Iluminación nocturna.
- ✓ Rampas:
  - Suficientes para que la flota suba o baje en menos de 20 minutos
  - Con una inclinación no superior al 10%
- ✓ Amarres suficientes para las embarcaciones de los entrenadores y personal de apoyo
- ✓ Sistema de suministro de combustible
- ✓ Vestuarios suficientes con garantía del agua caliente necesaria para la flota.
- ✓ Tablón Oficial de Avisos suficiente para poder poner la información separada, de cada una de las clases que compiten y TOA de protestas.
- ✓ Mástil de señales en tierra visible desde la rampa de varada y lo más próximo a la Oficina de Regatas, con 4 drizas como mínimo.
- ✓ Sistema de megafonía
- ✓ Servicio de recogida de basuras.
- ✓ Personal necesario para el correcto funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones.
- ✓ ~~En el caso de regatas de vela infantil,~~ Personal de ayuda en la rampa de varada para evitar accidentes entre los niños y niñas regatistas.

### MEDIOS HUMANOS, EMBARCACIONES Y EQUIPOS (Para cada área de regatas)

#### COMITÉ DE MAR

- Una embarcación de Comité:
  - 1 Oficial Autonómico titulado y tres auxiliares: auxiliar banderas, auxiliar crono y auxiliar patrón deb barco
  - Palo de señales o aparejo proa-popa, con por lo menos 10/8 drizas
  - Emisora VHF marino cuya potencia mínima sea de 5 watos
  - Móvil/opcional a no ser que lo ponga la organización.
  - Motor con capacidad para realizar 12 nudos o más con viento superior a 15 nudos y ola mínima de 1 metro.
  - Cabestrante para el fondeo.
  - Pizarras o marcadores de rumbos y otras necesidades (OCS, BFD) y material para escribir en ella.
  - 1 ancla + 1 ancla de respeto, adecuadas a la zona de fondeo y embarcación, etc.
  - Banderas, anemómetros, cronómetros, bocinas, grabadora, prismáticos y GPS
  - Papelería de regatas: AR-IR, Hoja de paso de balizas, Llegadas, Informe Rápido, Protestas, Papel en blanco, lápices o bolígrafos de escritura invertida.
- Visor
  - Una embarcación de Visor



- 1 Oficial Autonomico, más 1 Auxiliar, la marinería podría sustituir al oficial en prácticas siempre que una persona se encargue de que la embarcación se mantenga en su posición.
  - Mástil de señales
  - Emisora VHF marino cuya potencia mínima sea de 5 watios
  - Cabestrante para el fondeo
  - Pizarra y material para escribir en ella.
  - 1 ancla + 1 ancla de respeto, adecuadas a la zona de fondeo y barco . etc
  - Banderas, anemómetros, cronómetros, bocinas, grabadora, prismáticos y GPS
  - Papelería de regatas: Hoja de paso de balizas, Llegadas, Informe Rápido, Protestas, Papel en blanco, lápices o bolígrafos de escritura invertida.
- Balizador
- Dos Balizadores, más un Auxiliar, en ningún caso balizará una sola persona.
  - Percha para identificar como barco del comité
  - Percha móvil
  - Emisora VHF marino cuya potencia mínima sea de 5 watios
  - Bañera con cabida para fondeos, cadenas, etc. al alcance de la mano
  - Embarcación con motor para navegar a 15 nudos o mas
  - 2 anclas adecuadas a su tamaño, sonda de la zona de regatas, fondo, etc.
  - Balizas de recorrido y cambio si procede
  - Paso de baliza.
  - 1 fondeo de respeto completo (mínimo)
  - 1 malla de cabo con el doble de metros, que corresponda a la mayor cota posible de fondo que pueda haber en el área de regatas.
  - Banderas, anemómetros, cronómetros, bocinas, grabadora, prismáticos y GPS.
  - Papelería de regatas: Hoja de paso de balizas, Llegadas, Informe Rápido, Protestas, Papel en blanco, lista de inscritos, lápices o bolígrafos de escritura invertida.
- Llegadas
- Un Oficial Autonomico 2 Auxiliares y patrón del barco.
  - Se recomienda en flotas superiores a los 50 formar 2 paneles de llegadas en el barco o por lo menos que un auxiliar tome nota de los barcos que protestan.
  - Motor para navegar a 15 nudos o más
  - 1 ancla + 1 ancla de respeto, adecuadas a la zona de fondeo y barco, etc.
  - 1 Boyarín con un asta superior a 2 metros con los gallardetes que se especifiquen en las Instrucciones de Regata.
  - Papelería de regatas: Hoja de paso de balizas, Llegadas, Informe Rápido, Protestas, Papel en blanco, lápices o bolígrafos de escritura invertida.
- Jury
- Una embarcación por Jury
  - 1 Juez Autonomico, más 1 Auxiliar, en ningún caso navegará una persona sola.
  - Percha móvil
  - Emisora VHF marino cuya potencia mínima sea de 5 watios.



- Bandera amarilla + silbato.
- Papelería de regatas: Hoja de paso de balizas, Llegadas, Informe Rápido, Protestas, Papel en blanco, lista de inscritos, lápices o bolígrafos de escritura invertida.



## COMITÉ DE TIERRA

- Oficina de Regatas
  - 2 o más personas, dependiendo de la flota para atención de regatistas y comités, al menos una persona con conocimiento en:
    - Gestión Inscripciones
      - Conocimiento de la papelería de regata.
      - Entrega de documentación, acreditaciones, regalos, bolsa de picnic.
    - Protestas
      - Recogida de protestas
      - Exposición de audiencias
      - Secretaria del Jurado de Regatas
      - Exposición de resultados de las protestas
    - TOA
      - Gestión del TOA
      - Publicación de Avisos
  - Hoja de Check con arreglo a la organización del evento
  - Papelería de Regata
    - Listado de Licencias
    - Tarjetas de clase
    - Papelería Oficial RRV.
  - Ordenador con impresora
    - Programa de resultados avalado por la FVGV o RFEV.
  - Fotocopiadora, teléfono y Fax